



## Missione compiuta a Imola per le Porsche di Raptor Engineering

**Il team modenese centra tutti gli obiettivi e già nel secondo round a soli 17 anni Olivieri conquista i primi punti in Carrera Cup Italia, dove grazie a due top-5 Fenici resta in vetta alla Michelin Cup, mentre nell'Italiano GT il parmense Navatta e il team principal Palma allungano in classifica con una vittoria e una medaglia d'argento in GT Cup II. Prossimo impegno al Mugello**

**Modena, 3 giugno 2024.** In un weekend reso insidiosissimo dal meteo "ballerino", a Imola Raptor Engineering non sbaglia e centra tutti gli obiettivi fissati alla vigilia per le tre Porsche 911 GT3 Cup e i portacolori schierati nel secondo round della Carrera Cup Italia e del Campionato Italiano GT Sprint, dove è arrivata anche una vittoria. In **Carrera Cup** il team modenese saluta i **primi punti** conquistati da Flavio **Olivieri** con la vettura da 510 cavalli targata Centro Porsche Catania. Una piccola, grande impresa per il giovanissimo pilota romano: a **17 anni** appena compiuti, a fronte di 33 iscritti all'evento, all'esordio su uno dei circuiti più impegnativi in assoluto e senza aver potuto prendere i riferimenti nelle prove libere di venerdì (causa pioggia) ha disputato un weekend in continuo crescendo fino all'apice di domenica, quando in gara 2 ha concluso 13esimo assoluto. Il piazzamento gli è valso i primi 3 punti nella classifica generale del monomarca tricolore più competitivo e anche nella nuova graduatoria riservata ai rookie, nella quale si è piazzato quarto.

Sempre in Carrera Cup è arrivata poi una fondamentale conferma per la compagine diretta da Andrea Palma e Isabelle Maserati, quella della **leadership** di Francesco Maria **Fenici** in Michelin Cup. In un fine settimana tra i più complessi mai affrontati dal driver laziale, sulla 911 GT3 Cup dei Centri Porsche di Roma Fenici ha difeso strenuamente la vetta della categoria conquistata a Misano e con due top-5 ha compiuto la missione in vista del prossimo impegno, il terzo stagionale in programma al Mugello Circuit a metà luglio, quando si ripresenterà al via con ancora un punto di vantaggio.

Anche nell'**Italiano GT Sprint** Raptor Engineering ritorna da Imola in vetta, in questo caso in GT Cup II Pro-Am. Obiettivo centrato, dunque, anche per l'equipaggio formato da Massimo **Navatta** e dallo stesso team principal Andrea Palma, che segue da vicino le prime esperienze del gentleman driver parmense. Dopo il secondo posto ottenuto in gara 1 sabato, i due hanno rinsaldato la leadership in campionato con una fondamentale vittoria artigliata in gara 2 domenica.

**Palma dichiara** dopo Imola: *"Siamo ultra-contenti per il traguardo raggiunto da Olivieri in Carrera Cup, non è mai scontato così presto. E' un ragazzo che sta crescendo molto e in prospettiva lo vedo bene. Ha ancora bisogno di fare chilometri, imparare le piste e trovare il massimo feeling con la macchina, ma siamo sulla strada giusta e sono convinto che arriveranno altre soddisfazioni. In Michelin Cup abbiamo ottenuto quanto più possibile, date le circostanze. Fenici è stato bravo a non commettere errori e a non arrendersi a fronte degli imprevisti. Ha amministrato molto bene la sua leadership, usare la testa e portare sempre a casa punti importanti è ciò che conta in weekend del genere. Siamo poi contenti anche per quanto fatto nel GT Italiano in due gare molto intense. Con Navatta ci siamo divertiti e lui ha un gran merito. In gara 2 ha compiuto un'ottima partenza e non ha commesso errori e quando sono subentrato anche con un po' di fortuna alla fine ce la siamo giocata ed è andata bene".*

**Navatta:** *"E' stato un weekend molto particolare fra i capricci del meteo e il conseguente nervosismo. Da pilota ancora agli esordi sono molto contento perché ho compiuto un bel recupero in gara e la macchina è intatta. In più è arrivata la vittoria e siamo sul podio, meglio di così non avremmo potuto fare".*

Il team è presente sul web via **social media** facebook [@raptorengineeringteam](#) e instagram [@raptor\\_engineering](#) e sito ufficiale [www.raptorengineering.it](http://www.raptorengineering.it).

**Porsche Carrera Cup Italia 2024:** 5/5 [Misano](#); 2/6 [Imola](#); 14/7 [Mugello](#); 8/9 [Imola](#); 22/9 [Vallelunga](#); 6/10 [Monza](#)  
**Campionato Italiano GT Sprint 2024:** 5/5: [Misano](#); 2/6: [Imola](#); 25/8: [Mugello](#); 6/10 [Monza](#)

Ufficio stampa / rif. Gianluca Marchese: mob. +39 3280073660 - [gianluca.mar76@libero.it](mailto:gianluca.mar76@libero.it)



[info@raptorengineering.it](mailto:info@raptorengineering.it)  
[www.raptorengineering.it](http://www.raptorengineering.it)